

Fra: Natur- Og Velfærdslisten <ulfharbo@natur-ogvelfaerdslisten.dk>

Sendt: 4. november 2025 22:20

Til: Jens Meilvang; Niels Ole Birk; Niels Basballe; Aleksander Myrhøj; Niels Skov Pedersen; Kim Bruun Nielsen; Kim Tommy Jensen; borgerforeningen.gjerrild@gmail.com <borgerforeningen.gjerrild@gmail.com>

Emne: Trafiksikkerhed i Gjerrild og Revn hvor mange børn går og cykler dagligt.

Kære MTU udvalg

Jeg har med interesse læst og set indslaget i TV2 Østjylland om trafiksikkerhed og behov for fartdæmpende foranstaltninger i Gjerrild og Revn.

<https://www.tv2ostjylland.dk/norddjurs/jesper-frygter-for-sine-borns-sikkerhed-men-hjaelpen-er-langt-vaek-4a238>

Ca. 3 år er lang tid at vente for en lille by som Gjerrild, som både har skole og efterskole med mange cyklende og gående børn hvor der samtidig er mange biler, skolebus, bus 352 og store landbrugsmaskiner som har lov at køre 50 km i timen.

Jeg vil derfor foreslå at MTU laver en midlertidig løsning med fartdæmpende foranstaltninger indtil Gjerrild står for tur i ca. 2028 ifølge prioriteringslisten

Er det muligt i samråd med MTU forvaltningen at sætte plantekasser op 4-7 strategiske steder i Gjerrild så man får dæmpet hastigheden ved at lave et spor som man har gjort permanent i bl.a. Lyngby, Laen og ved Glesborg Børneby?

Alt efter antal og pris/kvalitet kan det gøres for 5000-50.000 kroner som enten kan finansieres af MTU som kun har brugt 900.000 netto på trafiksikkerhed i 2025 eller eventuelt Kassen som har næsten 600 millioner pt. Med en gennemsnitlig likviditet de sidste 12 måneder på 533 millioner kroner.

Selv hvis MTU ikke kan finde penge til plantekasser vil jeg gerne vide om Gjerrild by kan få lov til selv at betale for plantekasserne og i samråd med forvaltningen placere plantekasser 4-7 strategiske steder i Gjerrild med samme afstand som fx Laen så busser, lastbiler og store landbrugsmaskiner stadig kan komme igennem byen?

Jeg vil også gerne høre om det er muligt allerede nu at sætte hastighedsbegrænsningen ned til 40 km i timen i Gjerrild og hvad afmærkningen af dette vil koste?

I hjem og fix kan man få en plantekasse for 500 kroner, mens plantekasser lavet til trafiksikkerhed kan købes for 1000 til 3000 per stk ex moms hos fx Ønskehaven.

Men det bedste vil selvfølgelig være at hyre en lokal tømrer eller Sostrup savværk og se hvad de skal have for det.

Angående Revn så kan jeg ikke finde Revn i prioriteringslisten og vil gerne vide hvornår der er planer om at lave fartdæmpende foranstaltninger i Revn og om noget lignende de foreslåede løsninger i Gjerrild med plantekasser som fartdæmpende foranstaltninger og

nedsættelse af hastighedsbegrænsningen til 40 km i timen også kunne anvendes i Revn hvis det har meget lange udsigter med fartdæmpende foranstaltninger i Revn?

<https://oenskehaven.com/sekskantede-plantekasser-vejchikaner-fartdaempning/>

<https://www.jemogfix.dk/plantekasse-paa-hjul-sort-94-x-54-x-45-cm/4193/9039889/>

<https://norddjurs.meetingsplus.dk/welcome-da/udvalg/miljo-og-teknikudvalget/24-02-2025/protocol/81-prioriteringsliste-for-trafiksikkerhedsprojekterpdf?downloadMode=open>

Venlig Hilsen

Ulf Harbo

Medlem af kommunalbestyrelsen i Norddjurs kommune

Natur- og Velfærdslisten

Mobil: 61651383

<https://natur-ogvelfaerdslisten.dk/>